

TITÁN Bt.

2854 Dad, Badacsonyi u. 17. Tel.:34/470-013

Megbízó: **Oroszlány Város Önkormányzata**
2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78.

Munkaszám: **2/2016**

Tervjegyzék

Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése engedélyezési terv

- | | |
|---|----------|
| 1. Műszaki leírás | |
| 2. M-0 Átnézeti helyszínrajz | 1:10 000 |
| 3. M-1 Felmérési helyszínrajz | 1:250 |
| 4. M-2 Útépítés helyszínrajz | 1:500 |
| 5. M-2/2 Útépítés helyszínrajz | 1:250 |
| 6. M-3 Csapadékvíz elvezetés helyszínrajz | 1:250 |
| 7. M-4 Mintakeresztmetszvény | 1:50 |
| 8. Költségvetés kiírás | |

Dad, 2016. május

Tánczos István
Tervező
11-0194

TITÁN Bt.

2854 Dad, Badacsonyi u. 17. Tel.:34/470-013

Megbízó: **Oroszlány Város Önkormányzata**
2840 Oroszlány, Rákóczi F. u. 78.

Munkaszám: **2/2016**

Műszaki leírás

Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése engedélyezési terv

Előzmények:

Oroszlány Város Önkormányzata Oroszlány belterületén, a Petőfi udvar 6-7 sz. épület felújítását tervezi. Ezzel összefüggésben a Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti területen 36 állásos parkolót tervez kiépíteni. A parkolók engedélyezési tervének elkészítésére kaptam az önkormányzattól megbízást.

Jelenlegi állapot:

A Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek között jelenleg a teret körbefoglaló 3,0 m szélességű, aszfalt burkolatú, vegyes forgalmú kiszolgáló út, azon belül pedig füves terület található. A jelenlegi útburkolat vízelvezetése csapadékvíz csatornával van megoldva.

Helyszínrajzi kialakítás:

A tervezett közlekedési létesítmények helyszínrajzi kialakítását az M-2/1 és M-2/2 számú helyszínrajz ábrázolja.

A Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek között összesen 36 db merőleges beállású parkolóhely épül 2,50 x 5,00 m mérettel, melyből 1 db mozgáskorlátozott parkolóhely 3,50 x 5,00 m mérettel, térkő burkolattal.

A két kiszolgáló út 6,00 m szélességgel épül, térkő burkolattal. A két parkoló blokk között 1,50 m szélességű térkő burkolatú járda épül a meglévő útburkolatokat összekötve. A parkolók a kiszolgáló utak felől süllyesztett-, a zöld terület felől kiemelt szegéllyel épülnek. A parkoló kiszolgáló utak meglévő útburkolathoz történő csatlakozásánál a kiemelt szegélyt a meglévő burkolat szintjére le kell süllyeszteni. A parkolóburkolatokon kívül 2,00-2,50 m szélességű füvesített felületek alakítandók ki úgy, hogy legalább 4 parkoló állásonként 1 db lombos fa kerül telepítésre. A területre 12 db lombos fa, valamint 50 m² cserje ültetése került tervezésre.

Magassági vonalvezetés:

A közlekedési létesítmények magassági kialakítása a meglévő útburkolat és a meglévő szegélyek szintjéhez igazodik. A tervezett magassági adatokat az M-3 számú csapadékvíz elvezetés helyszínrajz ábrázolja.

Keresztmetszeti elrendezés:

- A merőleges beállású parkolók 2,50 x 5,00 m méretűek
- A mozgáskorlátozott parkolóhely 3,50 x 5,00 m méretű

Pályaszerkezet:

A parkoló kiszolgáló utak szerkezete:

8 cm antracit színű Leier Piazza vagy azzal egyenértékű térkő burkolat
 3 cm Z 2/5 kő ágyazat
 20 cm Ckt. Hidraulikus kötőanyagú alapréteg
 20 cm Z 0/65 zúzottkő ágyazat

A parkolók pályaszerkezete:

8 cm szürke színű Leier Piazza vagy azzal egyenértékű térkő burkolat
 3 cm Z 2/5 kő ágyazat
 20 cm Ckt. Hidraulikus kötőanyagú alapréteg
 20 cm Z 0/65 zúzottkő ágyazat

A járdaburkolat pályaszerkezete:

6 cm piros színű Leier Piazza vagy azzal egyenértékű térkő burkolat
 3 cm Z 2/5 kő ágyazat
 10 cm Ckt. Hidraulikus kötőanyagú alapréteg
 10 cm Z 0/65 zúzottkő ágyazat

A parkolók, út- és járdaburkolatok tervezett keresztmetszeti kialakítását az M-3/1 és M-3/2 számú Mintakeresztmetszelvény ábrázolja.

Csapadékvíz elvezetés:

A tervezett burkolatokon összegyűlő csapadékvizet a 6-7 sz. épület mellett meglévő csapadékvíz csatornába terveztük bekötni új, építendő tisztítóaknán keresztül.

A meglévő NA 300 csapadékvíz csatornáknál, melyek vízszállító képessége 180 l/s a 4 évenként visszatérő 270 l/s ha mértékadó csapadékvíz hozamot figyelembe véve a többlet vízmennyiség elhanyagolhatónak tekinthető.

A parkolóburkolatokon összegyűlő csapadékvíz a tervezett 4 db víznyelőaknán és 7 ezrelék hosszúságú NA 250 KG-PVC bekötővezetékeken keresztül a meglévő csapadékvíz csatorna új tisztítóaknájába kell bekötni.

A tervezett bekötővezetékek minimális lejtése: 7 ezrelék.

A bekötővezetékek átmérője NA250-KG-PVC.

A bekötővezetékek homokágyazatba kell fektetni, illetve homokvisszatöltést kell alkalmazni, és azt $Tr_{\gamma}=85\%$ -os tömörségi fokra kell tömöríteni. A további szelvényrészben $Tr_{\gamma}=95\%$ tömörségi fokot kell elérni.

A tervezett víznyelő aknák előregyártott elemekből, monolit fenékrésszel épülnek. A monolit beton minősége: C 16-32/KK.

Az aknák belső felületét 3 rétegű vízzáró vakolattal kell ellátni, a fenékrészen a folyásiránynak megfelelő künetet kell kialakítani. A víznyelő aknák lefedése 48x48 cm-es öntötvas ráccsal történik.

A tervezett magassági adatokat az M-3 számú csapadékvíz elvezetés helyszínrajz ábrázolja.

Közművek:

A tervezett közlekedési létesítmények és a csapadékvíz elvezetés az E-ON. ÉDÁSZ ZRt. elektromos hálózatát és a Varikont Kft. által üzemeltetett városi csapadékvíz csatornáit **érinti**. Az ÉDV Zrt. ivóvízvezeték és szennyvízcsatorna hálózatát, az Oroszlányi Szolgáltató Zrt. távhővezeték hálózatát, a Magyar Telekom, az ORITEL Kft. és a DIGI Kft. hírközlési hálózatát csak **megközelíti**. A helyszínrajzok a közművezetékek nyomvonalát a kapott adatszolgáltatásnak megfelelően mérethelyesen hiánytalanul tartalmazzák. A kivitelezés során a közmű nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Az útburkolatok és a vízelvezető rendszer építése során a helyszínrajzon feltüntetett közművek megővására nagy figyelmet kell szentelni. A földalatti közművezeték megközelítésénél kézi földmunka kötelező, valamint az üzemeltető szakfelügyelete szükséges.

A burkolatba kerülő tisztító- és tolozár aknákat szintbe kell helyezni és közúti terhelésre méretezett fedlapokkal kell ellátni.

Forgalomtechnika:

Építés alatti forgalomkorlátozás:

A parkoló építése alatt a meglévő útburkolatából min. 2,75 m szélességű terület szabadon hagyandó. Az építéshez igénybe vehető burkolatrészt helyi elkorlátozással és az alábbi közúti jelzőtáblákkal kell biztosítani:

- A munkaterület előtt mindkét irányban az elkorlátozott építési terület előtt 5 m-re az "Útszűkület (jobb ill. bal oldali) és Sebességkorlátozás 30 km "
- A munkaterület előtt mindkét irányban az elkorlátozott építési terület előtt 25 m-re az "Úton folyó munkák és Előzni tilos!"
- A közúton az elkorlátozott építési terület kezdeténél mindkét forgalmi irányban "Terelőpá-lánkok (piros-fehér sávok, jobbra ill. balra), felette Kikerülési irány (jobbra ill. balra)"

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozott terület kezdetét és végét - legalább a megállási látótávolságból észlelhető, folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó - lámpával meg kell jelölni.

Építés utáni forgalmi rend:

A parkoló építése után a mozgáskorlátozott parkoló közút felőli jobb oldalán ki kell helyezni a „Várakozóhely” közúti jelzőtáblát, alatta a „A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhely” kiegészítő táblával.

Tűzvédelmi fejezet:

A 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet „az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról” szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény az "E" jelű, "Nem tűzveszélyes" osztályba tartozik.

Az alkalmazott segédszerkezetek - zsámozóanyag - tűzvédelme érdekében 1 - 2 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát meg kell tiltani.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége.

Környezetvédelmi fejezet:

Az építési munkák során keletkező hulladékok nyilvántartását Vállalkozónak a 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet szerinti kódokkal kell vezetnie. Az építés során elbontott burkolatrészek anyagát, továbbá egyéb kimaradó talajidegen anyagot, hulladékot a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell kezelni; megfelelő engedéllyel rendelkező lerakóhelyre kell elszállítani. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások, dokumentálási kötelezettségek betartása a Vállalkozó feladata.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1.sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXv. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

A tervezés során a műszaki és gazdaságossági szempontok mellett a környezetvédelmi szempontokat is figyelembe vettük.

Föld védelme:

Az építés során kikerülő, visszadolgozásra nem kerülő termőréteget a Megbízó által kijelölt helyre kell szállítani és tárolni, vagy elteríteni.

Vízvédelem:

Az útterületre hulló csapadékvíz elvezetése a kialakításra kerülő víznyelő aknák, csapadékvíz átvezető keresztcsatornák, és nyílt vízvezető árkok segítségével megoldottá válik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

Levegőtisztaság:

A tervezett beavatkozás többlet forgalmat nem generál, forgalom nagysága és annak összetétele kedvezőtlen irányban nem befolyásolja a levegő összetételét. Megállapítható, hogy a jelenleginél nagyobb jelentősebb mértékű káros légszennyező hatás nem várható. Természet és élővilág védelme:

A tervezett kiépítés természetvédelmi területet nem érint.

Zaj és rezgésvédelem:

A burkolatépítést követően megvalósuló egyenletes, homogén, szilárd felületnek köszönhetően a gépjárművek okozta gördülési zaj és rezgésterhelés, továbbá porszennyezés mértéke egyértelműen a jelenleginél alacsonyabb értékű lesz.

A 8/2002. (III. 22.) sz. KöM-EüM együttes rendelet 3. § (4) értelmében; Meglévő közlekedési útvonal vagy létesítmény (zajforrás) korszerűsítése, útkapacitás bővítése utáni állapotra

- a) a 3. számú melléklet határértékei érvényesek, ha a változást közvetlenül megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték teljesülését igazolják;
- b) ha a változást megelőző állapotra vonatkozó számítások vagy mérések a határérték túllépését igazolják, akkor legalább a változást megelőző zajterhelést kell követelménynek tekinteni.

Kivitelezés alatti környezetvédelem:

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, kenőanyag és bitumen szennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni.

Összefoglalás:

Megállapítható, hogy a tervezett építmény megépítése és rendeltetésszerű használata a környezetet, az élő- és növényvilágot nem veszélyezteti.

Munkavédelmi fejezet:

Jelen műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült. Az építendő létesítmény kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való védőtávolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 3/2002.(II.8.) SzCsM-EüM rendeletet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről, a Kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A munkavédelemmel kapcsolatban a kivitelezésnél biztosítani kell a 64/1980. XII.29./MT rendelettel módosított 47/1979.XI.30.MT sz. rendelet előírásait, valamint a 3/1986.11.9/KM rendeletben foglaltakat, továbbá a Munka Törvénykönyve és annak végrehajtásáról szóló rendeleteket, a vonatkozó szabványokat, tervezési irányelveket, valamint a szakminisztériumok által kiadott szakmai óvórendszabályokat.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés során mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a Vállalkozó feladata.

A műszaki terv, üzemelő országos közút, illetve közforgalom céljára megnyitott közutak közelében történő beavatkozást tartalmaz, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Maradékaltalanul be kell tartani a többször módosított 1/1975 (11.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001 (1.31.) KÖVIM. rendelettel jóváhagyott; A Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában (EFSZ), az ÚT 2-1 152:2001 A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások, valamint az ÚT 1 - 1.145:2001 A közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalmobiztonsági szabályzatában foglaltakat.

Az építés közbeni forgalomterelés során alkalmazandó az ÚT 2-1.119:2007 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A közúton munkálatokat csak az út kezelője, által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv alapján lehet megkezdeni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a Kivitelező vállalat a felelős. A Kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak.

Tervezői nyilatkozat:

Kijelentem, hogy a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII törvény III/18 §-a és a 32/1994 (XI.10.) IKM és a 46/1999 GM rendelet szerinti Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzatra tekintettel a tervek az érvényben lévő munkavédelmi, balesetvédelmi és biztonságtechnikai előírások betartásával készültek.

- A tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát a kapott adatszolgáltatásnak megfelelően mérethelyesen hiánytalanul tartalmazza.

Jelen tervdokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, egyéb hatósági, egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.

A Mérnöki Kamarának tagja vagyok, a tervezői névjegyzékbe KÉ-T/11-0194 számon kerültem bejegyzésre.

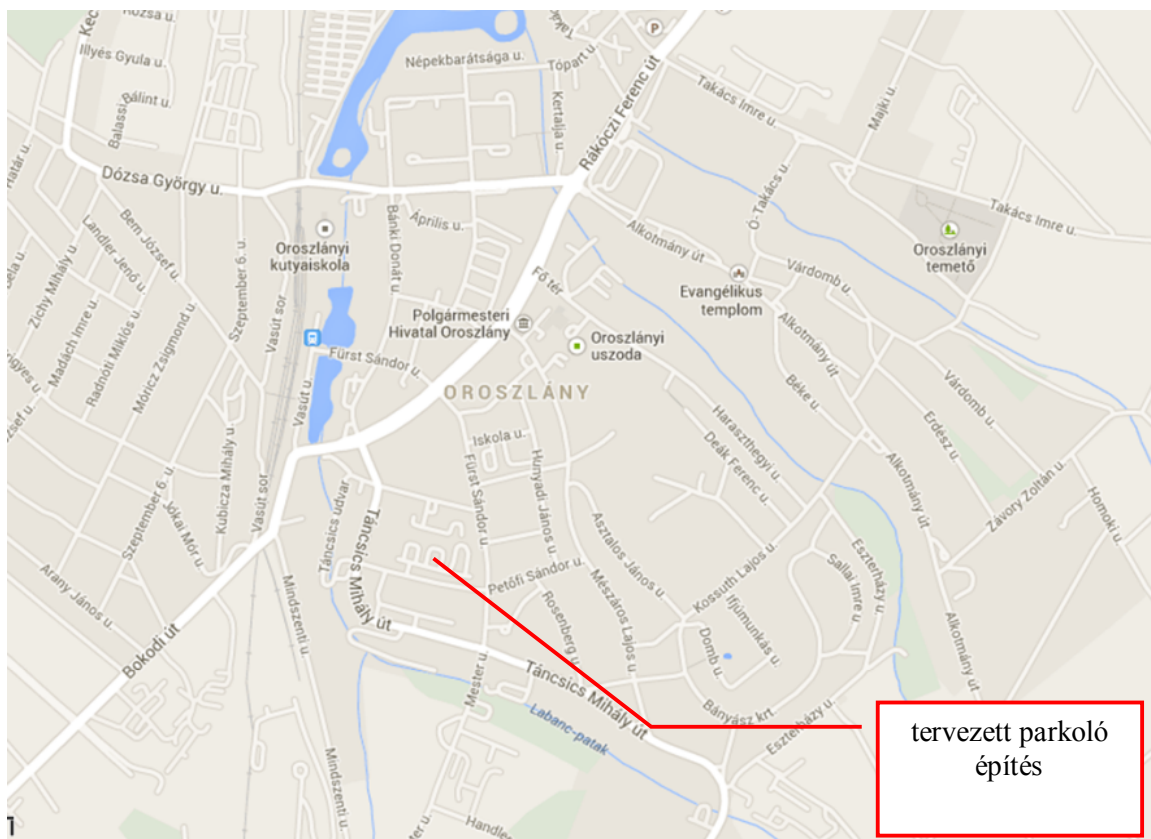
Dad, 2016. május




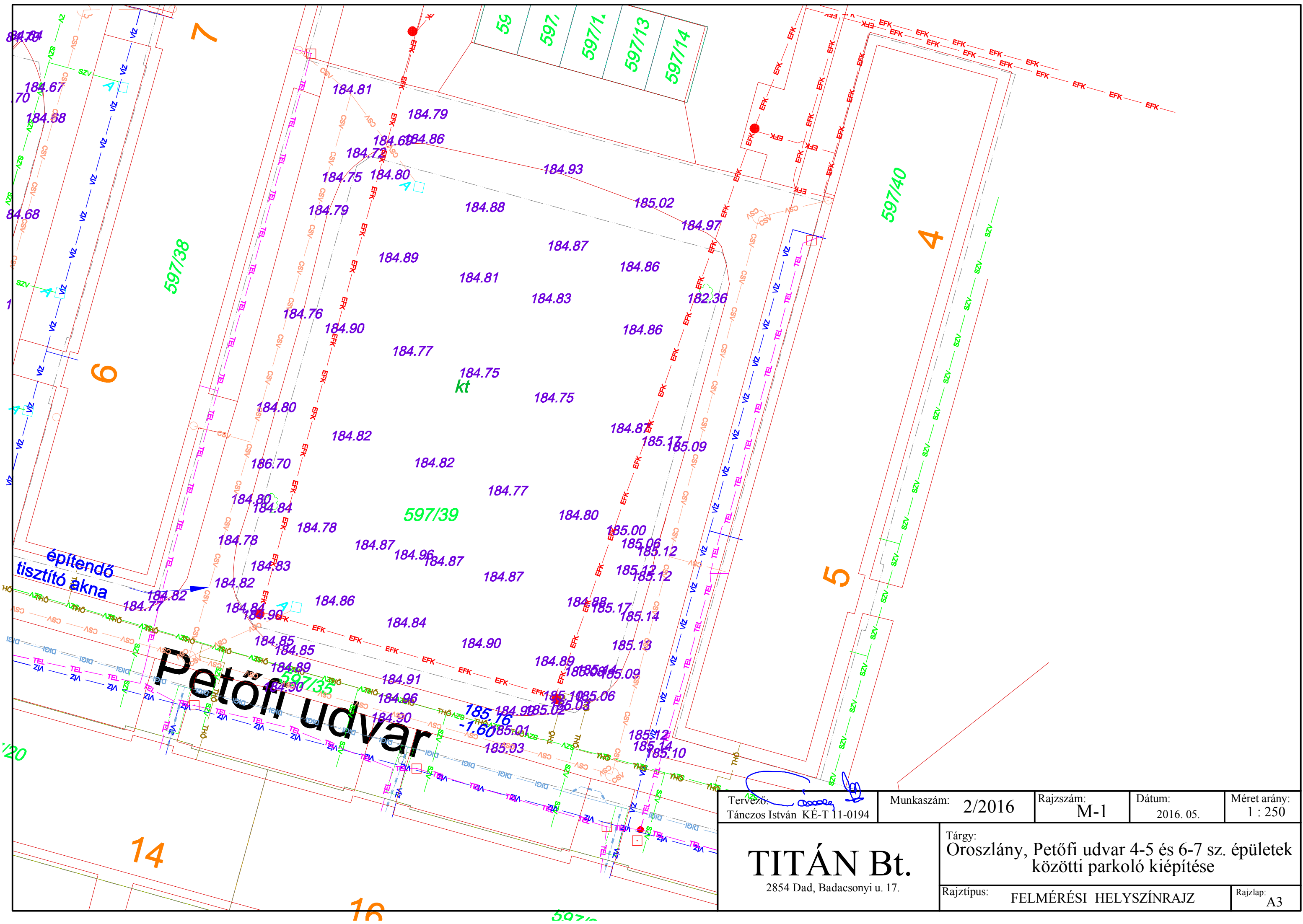
Tánczos István

Tervező

11-0194



| TITÁN MÉRNÖKI IRODA BT. | | 2854 DAD, BADACSONYI U. 17. |
|---|---|-----------------------------|
| Tervező: Tánczos István | Hely: OROSZLÁNY | Méretarány: 1:10000 |
| KÉ-T/11-0194  | Tárgy: A Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése | Készült: 2016. május |
| Munkaszám: 2/2016 | Rajzfajta: ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ | Rajzsám: M-0 |



Tervező: Tánczos István KÉ-T 11-0194

Munkaszám: 2/2016

| | |
|----------|-----|
| Rajzsám: | M-1 |
|----------|-----|

| | |
|--------|-----------|
| Dátum: | 2016. 05. |
|--------|-----------|

| |
|-------------------------|
| Méret arány: 1 : 250 |
|-------------------------|

TITÁN Bt.

2854 Dad, Badacsonyi u. 17.

Tárgy: Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése

| | |
|------------|------------------------|
| Rajztípus: | FELMÉRÉSI HELYSZÍNRAJZ |
|------------|------------------------|

| | |
|----------|----|
| Rajzlap: | A3 |
|----------|----|

A parkoló kiszolgáló utak meglévő
útburkolathoz történő
csatlakozásánál a kiemelt szegélyt
a meglévő burkolat szintjére le kell
süllyeszteni.

Gyermekjólé
Szolgálat

JELMAGYARÁZAT:

- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett kerti szegély
- tervezett parkolók szürke térkőből
- tervezett parkoló kiszolgáló út antracit térkőből
- tervezett térkő járdaburkolat piros színben
- tervezett új víznyelő akna és csapadékvíz bekötő vezeték
NA 250 KG-PVC csőből

Tervező:
Tánczos István KÉ-T 11-0194

Munkaszám: 2/2016

Rajzszám: M-2/1

Dátum: 2016. 05.

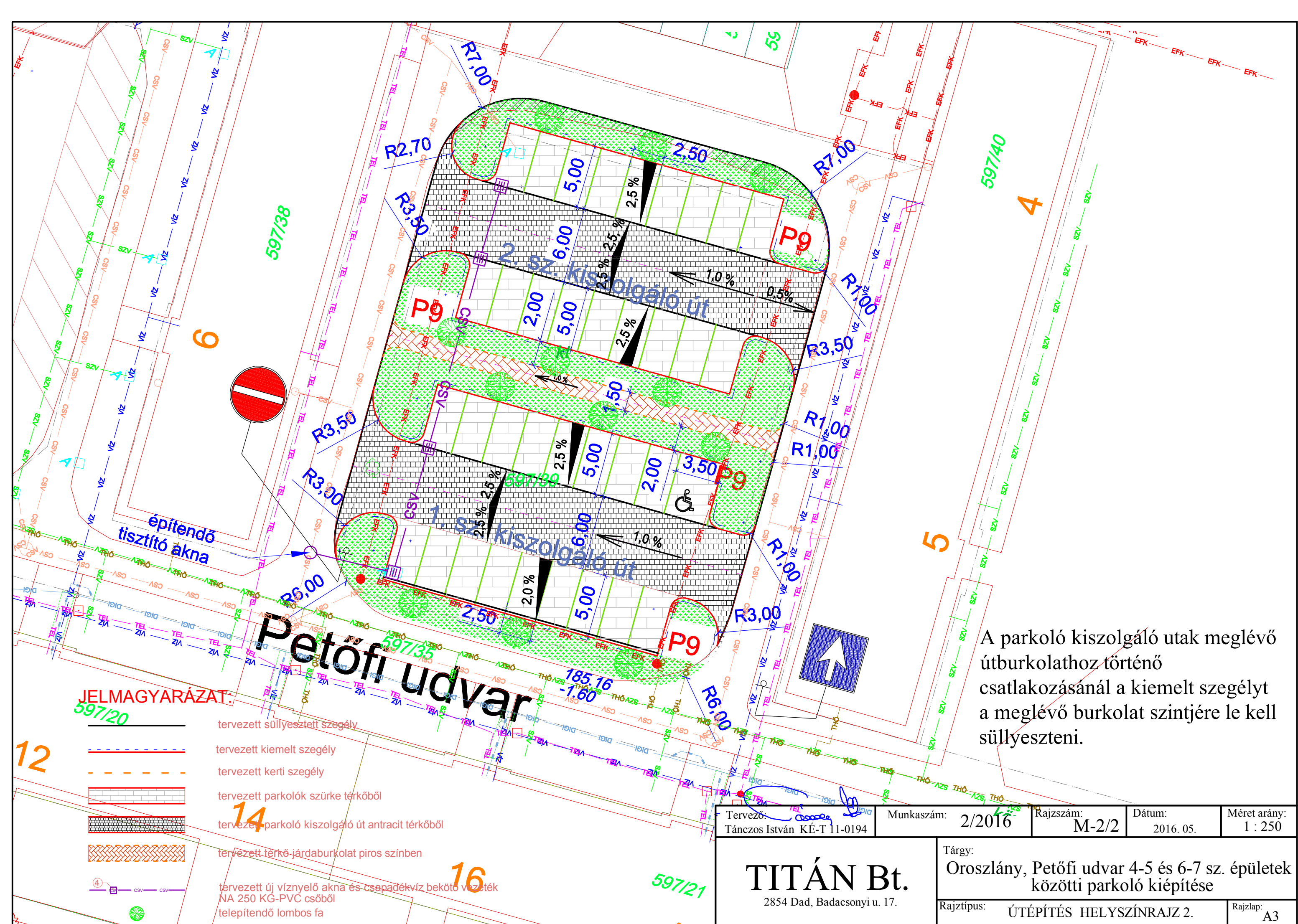
Méret arány: 1 : 500

TITÁN Bt.
2854 Dad, Badacsonyi u. 17.

Tárgy:
Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek
közötti parkoló kiépítése

Rajztípus: ÚTÉPÍTÉS HELYSZÍNRAJZ 1.

Rajzlap: A3



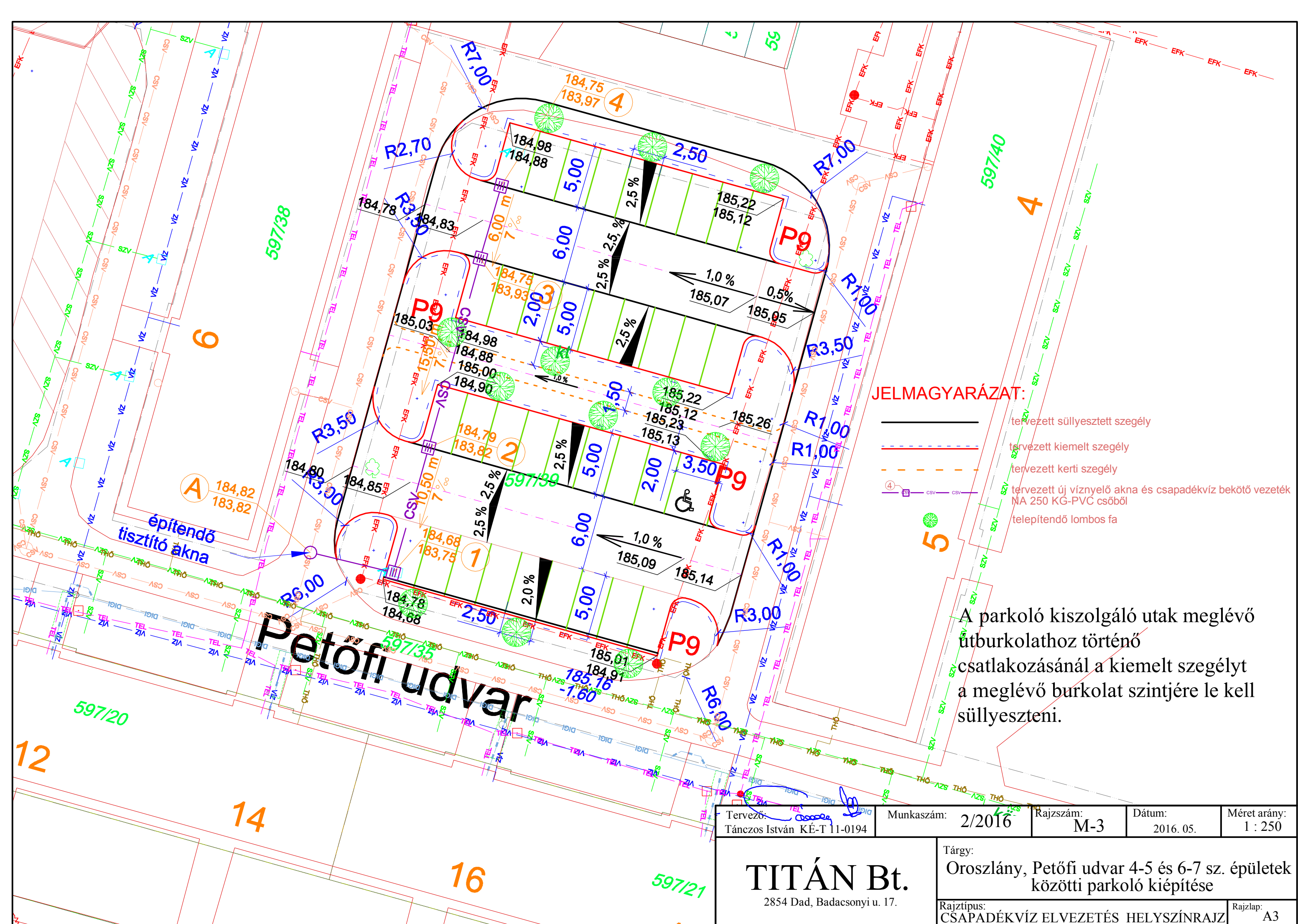
Petőfi udvar

JELMAGYARÁZAT:

- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett kerti szegély
- tervezett parkolók szürke térkőből
- tervezett parkoló kiszolgáló út antracit térkőből
- tervezett térkő járdaburkolat piros színben
- tervezett új víznyelő akna és csapadékvíz bekötő vezeték NA 250 KG-PVC csőből
- telepítendő lombos fa

A parkoló kiszolgáló utak meglévő útburkolathoz történő csatlakozásánál a kiemelt szegélyt a meglévő burkolat szintjére le kell süllyeszteni.

| | | | | |
|--|----------------------|---|---------------------|-------------------------|
| Tervező: Tánczos István KÉ-T 11-0194 | Munkaszám: 2/2016 | Rajzszám: M-2/2 | Dátum: 2016. 05. | Méret arány: 1 : 250 |
| TITÁN Bt. 2854 Dad, Badacsonyi u. 17. | | Tárgy: Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése | | |
| Rajztípus: ÚTÉPÍTÉS HELYSZÍNRAJZ 2. | | | Rajzlap: A3 | |



JELMAGYARÁZAT:

- tervezett süllyesztett szegély
- tervezett kiemelt szegély
- tervezett kerti szegély
- tervezett új víznyelő akna és csapadékvíz bekötő vezeték NA 250 KG-PVC csőből
- telepítendő lombos fa

A parkoló kiszolgáló utak meglévő útburkolathoz történő csatlakozásánál a kiemelt szegélyt a meglévő burkolat szintjére le kell süllyeszteni.

| | | | | |
|--|----------------------|---|---------------------|-------------------------|
| Tervező: Tanczos István KÉ-T 11-0194 | Munkaszám: 2/2016 | Rajzszám: M-3 | Dátum: 2016. 05. | Méret arány: 1 : 250 |
| TITÁN Bt. 2854 Dad, Badacsonyi u. 17. | | Tárgy: Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése | | |
| Rajztípus: CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS HELYSZÍNRAJZ | | | Rajzlap: A3 | |

A személygépkocsi parkoló és az 1. sz. kiszolgáló út keresztmetszete



A személygépkocsi parkoló és a 2. sz. kiszolgáló út keresztmetszete



BURKOLATOK RÉTEGRENDJE:

- 8 cm térkő burkolat antracit színben
- 3 cm Z 2/4 zúzottkő ágyazat
- 20 cm Ckt. hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 20 cm Z 0/63 zúzottkő alapréteg tömörítés Trg=95 %

1

- 8 cm térkő burkolat szürke színben
- 3 cm Z 2/4 zúzottkő ágyazat
- 20 cm Ckt. hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 20 cm Z 0/63 zúzottkő alapréteg tömörítés Trg=95 %

2

- 6 cm térkő burkolat szürke színben
- 3 cm Z 2/5 zúzottkő ágyazat
- 10 cm Ckt. hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 10 cm Z 0/65 zúzottkő alapréteg

3

| | | | | |
|--|----------------------|---|---------------------|------------------------|
| Tervező: Tánczos István KÉ-T 11-0194 | Munkaszám: 2/2016 | Rajkszám: M-4 | Dátum: 2016. 05. | Méret arány: 1 : 50 |
| TITÁN Bt. 2854 Dad, Badacsonyi u. 17. | | Tárgy: Oroszlány, Petőfi udvar 4-5 és 6-7 sz. épületek közötti parkoló kiépítése | | |
| Rajztípus: MINTAKERESZTSZELVÉNYEK | | | Rajzlap: | |